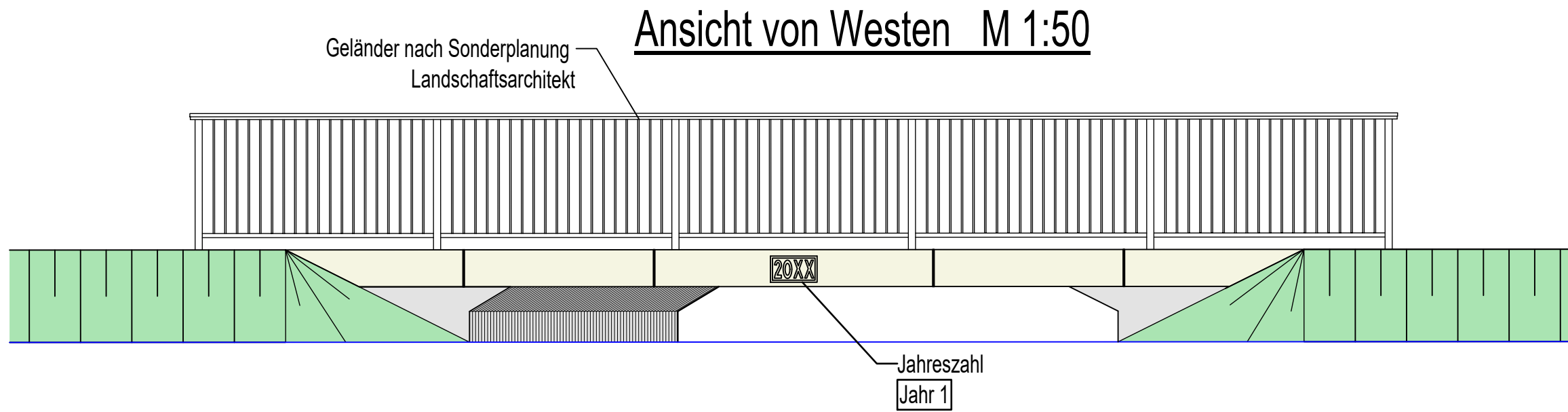
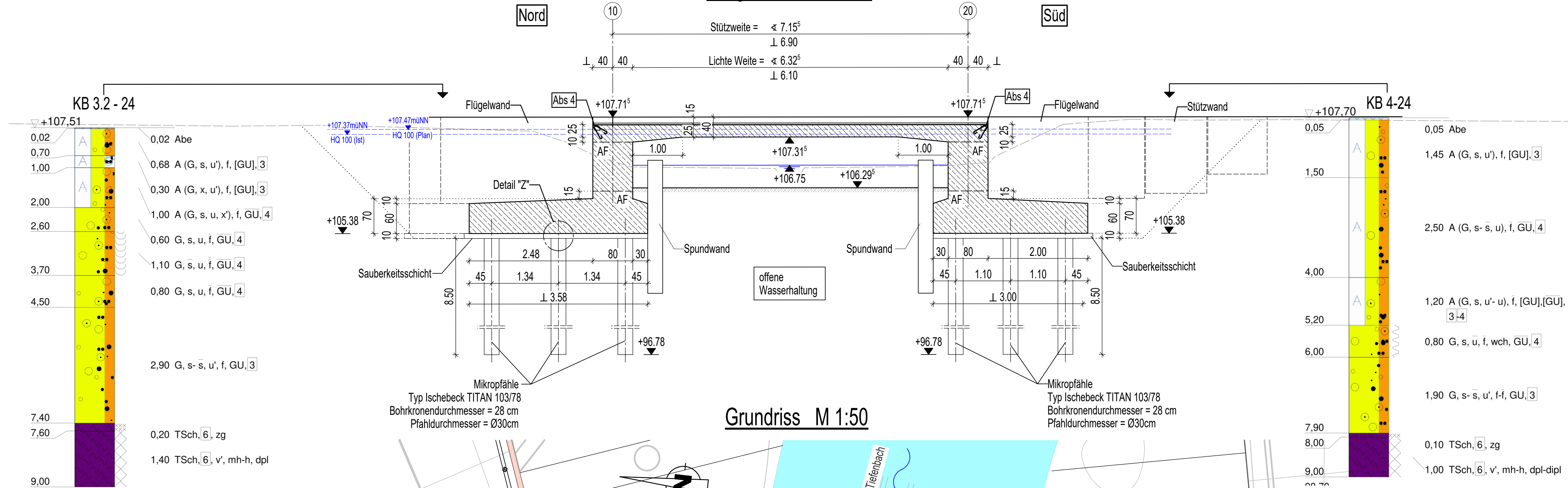
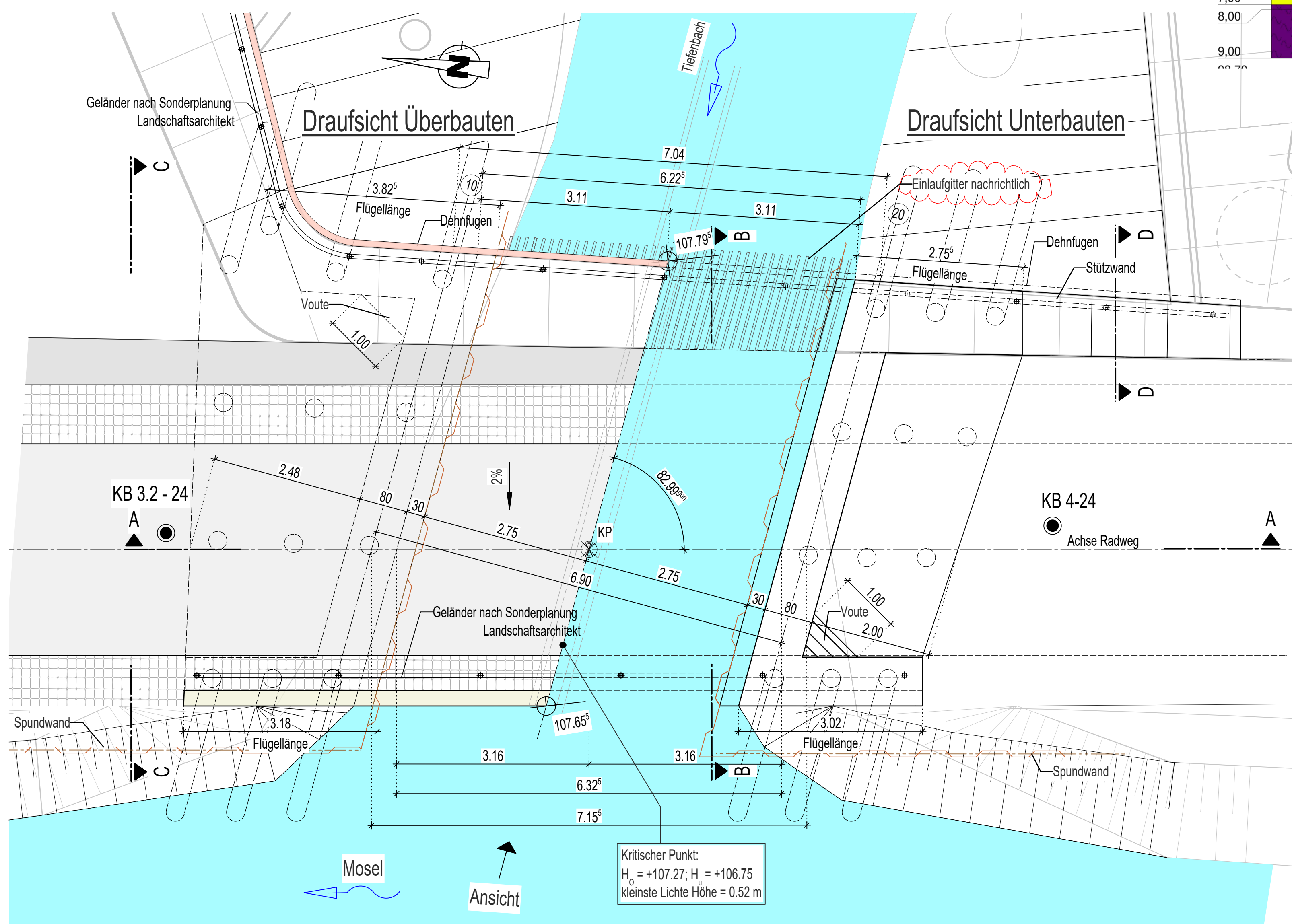




Längsschnitt M 1:50



Grundriss M 1:50



Punkt	vorgegebene Koordinaten		
	Station	Rechts	Hoch
KP		32361739.433	5531072.781
errechnete Koordinaten			
Achse 10		32361739.418	5531076.358
Achse 20		32361739.449	5531069.205

Zugehörige Zeichnungen

Plan - Nr.	Inhalt
02	Ansicht Widerlager, Regelquerschnitt, Details

Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel: Schalung der Sichtflächen mit vertikal ausgerichteter sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.

Überbau/Kragarme: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.

Allgemein: Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen.

Höhenbezug: DHHN92 (NHN) Lagebezug: Gauß-Krüger WGS84

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschüsse nach dem geotechnischen Bericht sbt - Paul Simon & Partner INGENIEURE von 04.02.25

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,i,w} = 1.00$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set,i,m} = 2.00$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	γ^k / γ^d	ϕ^k	ϕ^d	δ^k	δ^d	c_s	c_d	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{s,d}$
---	---	kN/m ³	°	°	°	°	MN/m ²	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Hinterfüllung WDL	---	10/20	30,0	0	0	0					

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF3, WA	$r \leq 0,3$	-----	B500B	-----
Widerlager / Flügel	C 30/37	XC4, XD1, XF3, WA	$r \leq 0,3$	-----	B500B	-----
Fundamente	C 30/37	XC2, XF1, WA	$r \leq 0,3$	-----	B500B	-----
Stützwände						
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0				

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lasten für Fuß- u. Radwegbrücken			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	---			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	---			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991-2	---			
Militärlastklasse STANAG	---			
Einzelstützweiten ($\perp$)	(m)	6.10		
Gesamtlänge zw. Endauflagern ($\perp$)	(m)	6.10		
Lichte Weite zw. Widerlagern ($\perp$)	(m)	6.90		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	0.52		
Kreuzungswinkel	(gon)	82.99		
Breite zw. Geländern	(m)	6.42 (an der schmalsten Stelle)		
Brückenfläche	(m ²)	51.63		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:	Thome & Müller Ingenieure GmbH Meyfartsstraße 19 99084 Erfurt Tel.: +49 361 710153-0 Web: www.tming.de	Projekt-Nr.:	Datum	Zeichen
		Bearb.:	02/2024	A.Witteborn
		Gez.:	02/2024	N.Galas
		Gepr.:	02/2024	E.Müller

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

 Stadt Bernkastel-Kues der Stadtbürgermeister Mandatsstraße 1 54470 Bernkastel-Kues	Unterlage: 8
Streckenbezeichnung:	Blatt - Nr.: 01
Straßenklasse und Nr.:	Projekt - Nr.:
Gemarkung:	

Bauwerk/Baumaßnahme: Neugestaltung Moselufer Bernkastel-Kues Brücke 02 - Radwegbrücke	Datum	Zeichen
	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.:	
ASB-Nr.:		

Plandarstellung: Grundriss, Längsschnitt, Ansicht	Bauwerksplan
	Maßstab: 1:50

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt: