

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Bebauungsplan "Vorm Wehrbüsch 2. Änderung 1. Erweiterung" in der Ortsgemeinde Ürzig

- **AUFTRAGGEBER:** Gemeinde Ürzig
Rathausplatz 7, 54539 Ürzig/Mosel
- **BEARBEITUNG:** VERTEC GmbH
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

Tel.: 0261 / 30 36 2-0
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Johanna Ditt, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)
- **ANMERKUNG:** Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.
- **URHEBERRECHT:** Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	3
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	6
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	6
	2. Vorhabenbezogener Verkehr	7
D	PROGNOSE - PLANFALL	9
	1. Planfall P1	9
	2. Funktion und Charakteristik	11
E	ZUSAMMENFASSUNG	13
F	QUELLENVERZEICHNIS	15

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil

A

VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Im nördlichen Bereich der Ortsgemeinde Ürzig ist im Rahmen des Bebauungsplans, Teilbereich "Vorm Wehrbüsch 2. Änderung 1. Erweiterung" die Realisierung von 24 Wohneinheiten vorgesehen. Die verkehrliche Erschließung soll über die Straße Kondelblick erfolgen.

Als begleitender Fachplan zum Bebauungsplan ist eine Verkehrsuntersuchung zu erstellen, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Prognose des zu erwartenden Verkehrs aus dem Vorhaben
- Ermittlung, Darstellung und Bewertung der verkehrlichen Wirkungen des Vorhabens
- Aussagen zur Funktion und Gestaltung des Straßennetzes

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Kondelblick / Kondelblick
- **K2** Scheuertrifft / Kondelblick

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Mittwoch, den 26.11.2025** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Beeinträchtigungen durch die Witte- rung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrs- ströme zu erkennen und die Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen zu bewerten.

2. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B2

Die Abbildung B2 zeigt die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 Kondelblick / Kondelblick	150
K2 Scheuertrift / Kondelblick	160

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Knotenpunkte K1 Kondelblick / Kondelblick und K2 Scheuertrift / Kondelblick sind mit **rd. 150 - 160 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 2,6% bzw. 4,9% ähnlich hoch belastet.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild B1

Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Für die Streckenabschnitte im Untersuchungsgebiet des geplanten Wohngebietes werden werktägliche Querschnittsbelastungen von rd. 60 - 140 Kfz/d ausgewiesen.

Abb. B3, B4

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebenden **Spitzenstunden** am Vormittag zwischen 6.45 und 7.45 Uhr und am Nachmittag zwischen 16.00 und 17.00 Uhr erreicht werden. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B2 zusammengefasst.

Tab. B2

Knotenpunktbelastungen Analyse Spitzenstunden

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]	NM-Spitze [Kfz/h]
K1 Kondelblick / Kondelblick	18	14
K2 Scheuertrifft / Kondelblick	23	19

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Sowohl innerhalb der Vormittagsspitzenstunde als auch in der Nachmittagsspitzenstunde werden an beiden Knotenpunkten K1 und K2 Einfahrmengen von rd. 20 Kfz/h ausgewiesen.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigelegt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN**1. Allgemeine Verkehrsentwicklung**

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Auf verschiedenen Zählstellen im Zuge der L56 im unmittelbaren Umfeld des Untersuchungsgebietes sind keine maßgebenden Verkehrszuwächse in den letzten 10 bis 15 Jahren ableitbar.

Auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus wird daher verzichtet.

2. Vorhabenbezogener Verkehr

Abb. C1

Für das geplante Wohngebiet sind derzeit 24 Einfamilienhäuser vorgesehen. Die Planungsunterlagen werden vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt.

Die Aufkommensbestimmung des Entwicklungsvorhabens erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Bewohner, Besucher und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

Die folgende Tabelle C1 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen.

Tab. C1		Aufkommensbestimmung		
Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Wohnen	24		3,00	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	72			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	80%			
- Besetzungsgrad	1,30			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	78	6	4	88

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von **ca. 90 Kfz/d je Richtung**.

D PROGNOSE - PLANFALL**1. Planfall P1**Voraussetzungen Planfall P1

Im Planfall P1 sind ausschließlich die aus dem Planvorhaben resultierenden Verkehrsaufkommen berücksichtigt. Das geplante Wohngebiet wird über die Straße Kondelblick angebunden. Die verkehrliche Erschließung ist in der Abbildung C1 dargestellt.

Abb. D1

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1**Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr**

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 Kondelblick / Kondelblick	150	330	+180
K2 Scheuertrift / Kondelblick	160	190	+30

Tabelle enthält gerundete Werte

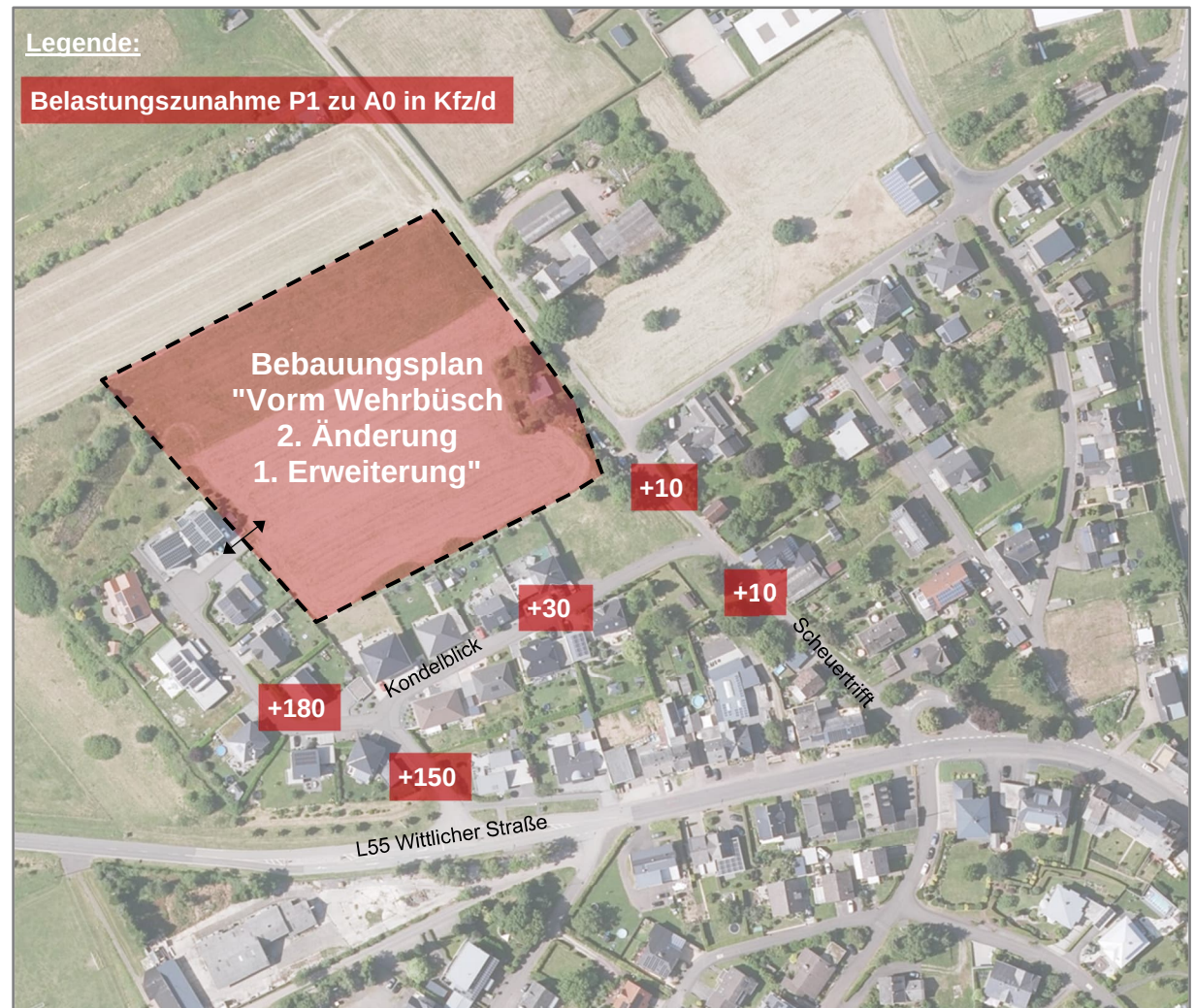
Die Einfahrmenge an der Einmündung K1 Kondelblick / Kondelblick beträgt im Planfall P1 rd. 330 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 180 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 1,8%.

An der Einmündung K2 Scheuertrift / Kondelblick werden Zuwächse von rd. 30 Kfz/d und eine Einfahrmenge von rd. 190 Kfz/d prognostiziert, mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 4,2%.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P1 und der Ist-Situation an maßgebenden Querschnitten.

Bild D1

Differenzen P1 zu A0



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Als direkte Verbindung zur L55 Wittlicher Straße weist die Straße Kondelblick die höchsten Zunahmen von ca. 150 – 180 Kfz/d auf. Im weiteren Verlauf der Straße Kondelblick und der Straße Scheuertrift werden Zunahmen in Höhe von ca. 10 – 30 Kfz/d prognostiziert.

2. Funktion und Charakteristik

Um die Bedeutung der prognostizierten Verkehrsbelastungen einschätzen zu können, wird an dieser Stelle auf die Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 2006; FGSV, Köln) verwiesen. Dort sind den Straßencharakteristiken angemessene Verkehrsstärken zugeordnet.

Tab. D2 Verkehrsstärken und Straßencharakter

Querschnitt	Verkehrsstärke	Charakterisierung
Wohnweg	unter 1.500 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, verkehrsberuhigter Bereich
Wohnstraße	unter 4.000 Kfz/d	Mischfläche mit maßg. Aufenthaltsfunktion, i.d.R. Tempo 30
Sammelstraße	4.000 – 8.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (unterschiedliche Bebauung, überwiegend Wohnen), Tempo 30
Quartierstraße	4.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip (geschlossene, dichte Bebauung, gemischte Nutzung)
Dörfliche Hauptstraße	2.000 – 10.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Hauptstraße	4.000 – 18.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, Tempo 50
Örtliche Geschäftsstraße	4.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Kleinstädte)
Hauptgeschäftsstraße	8.000 – 26.000 Kfz/d	Trennungsprinzip, hohe Fußgängerdichte (Groß- und Mittelstädte)

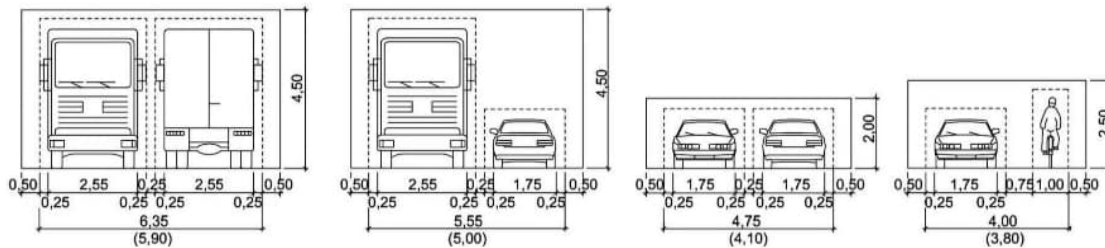
Gliederung, Verkehrsstärken nach RAST 06

Demnach sind die Straßen Kondelblick und Scheuertrifft, auch unter Berücksichtigung der prognostizierten Belastungen (worst-case-Betrachtung) der niedrigsten Kategorie **"Wohnweg"** zuzuordnen.

Die vorgenannten Streckenzüge weisen ausschließlich eine Erschließungsfunktion für die Anwohner auf. Durch die zu erwartenden Mehrverkehrsbelastungen bleiben die derzeitigen Charakteristiken und Funktionen der Streckenzüge unverändert.

Hinsichtlich des erforderlichen Straßenquerschnittes darf ebenfalls Bezug zur RAS 06 (Bild 17, Seite 27) genommen werden. Im Begegnungsfall werden folgende Verkehrsräume und lichte Räume vorgegeben.

Begegnen



Quelle: Bild 17, RAS 06 (Klammerwerte mit eingeschränktem Bewegungsspielraum)

Als typische Randbedingung und Anforderung an einen "Wohnweg" führt die RAS 06 aus, dass die Fahrgassenbreite Begegnungen von Pkw/Rad ermöglichen sollen (vgl. Kap. 5.2 Querschnitte, 5.2.1 Wohnweg). Die derzeit vorhandene Fahrbahnbreite der Straße Kondelblick, in der die höchsten Belastungszunahmen zu erwarten sind, gewährleistet diesen Begegnungsfall.

Dass der notwendige Platzbedarf für Begegnungsverkehre von z.B. Pkw/Pkw oder Pkw/Lkw (bisher) und auch zukünftig aufgrund der vorhandenen Fahrbahnbreite nicht in der Gänze vorgehalten werden kann, bedeutet jedoch nicht, dass die Straße nicht befahren werden kann und bereits heute, wie auch in Zukunft ein höheres Maß an gegenseitiger Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer gefordert ist. Da in der Spitzenstunde eine sehr geringe Anzahl an Begegnungsfällen zu erwarten sind (gleiche Nutzungen mit tageszeitlich gleich gerichteten Verkehrsströmen), ist dies aus verkehrsplanerischer Sicht auch künftig noch über das Rücksichtnahmegebot lösbar.

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

Im nördlichen Bereich der Ortsgemeinde Ürzig ist im Rahmen des Bebauungsplans Teilbereich "Vorm Wehrbüsch 2. Änderung 1. Erweiterung" die Realisierung von 24 Wohneinheiten vorgesehen. Die verkehrliche Erschließung soll über die Straße Kondelblick erfolgen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieses Vorhabens sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen zwei **Knotenpunktzählungen**, welche am Mittwoch, den 26.11.2025 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben.

Abb. B2-B4

Die Knotenpunkte K1 Kondelblick / Kondelblick und K2 Scheuertrift / Kondelblick sind mit **rd. 150 - 160 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 2,6% bzw. 4,9% ähnlich hoch belastet.

Innerhalb der Vormittagsspitzenstunde zwischen 6.45 und 7.45 Uhr und in der Nachmittagsspitzenstunde zwischen 16.00 und 17.00 Uhr werden an beiden Knotenpunkten K1 und K2 Einfahrmengen von rd. 20 Kfz/h ausgewiesen.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet. Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Auf verschiedenen Zählstellen im Zuge der L56 im unmittelbaren Umfeld des Untersuchungsgebietes sind keine maßgebenden Verkehrszuwächse in den letzten 10-15 Jahren ableitbar.

Abb. C1

Geplant ist ein neues Wohngebiet mit 24 geplanten Wohneinheiten nördlich der Straße Kondelblick.

Es berechnet sich ein **richtungsbezogenes Tagesaufkommen von ca. 90 Kfz/d** und einer Schwerverkehrsfahrt.

Abb. D1

P1-Fall

Im Planfall P1 ist das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt. Das Plangebiet soll über die Straße im Kondelblick angebunden werden. Die Ergebnisse können der Abbildung D1 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Die Einfahrmenge an der Einmündung K1 Kondelblick / Kondelblick beträgt im Planfall P1 rd. 330 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 180 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 1,8%.
- An der Einmündung K2 Scheuertrift / Kondelblick werden Zuwächse von rd. 30 Kfz/d und eine Einfahrmenge von rd. 190 Kfz/d prognostiziert, mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 4,2%.
- Die Straße Kondelblick gewährleistet mit ihrem derzeitigen Ausbau die Erschließung des neuen Wohngebietes hinsichtlich der zu erwartenden Verkehrsmengen und der Verkehrszusammensetzung. Ein Ausbau der vorhandenen Querschnitte zur Funktionssicherung ist nicht erforderlich.
- **Die berechneten Mehrbelastungen im P1-Fall werden aus fachtechnischer Sicht noch als verträglich bewertet. Das vorgesehene Erschließungskonzept kann befürwortet werden. Aus verkehrsplanerischer Sicht spricht einer Realisierung des Entwicklungsvorhabens somit nichts entgegen.**

F

QUELLENVERZEICHNISAllgemeine Methodik:

- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015)
- "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012)
- "Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs" (FGSV, Ausgabe 2010)
- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV, Ausgabe 2006)
- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz" (VERTEC, November 2017)

Sonstige Quellen:

- Automatische Zählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen, Ergebnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Ergebnisse der Straßenverkehrszählung (SVZ) in Rheinland-Pfalz
- Ergebnisse von Temporären Messungen des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr, 24h

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr, Vormittagsspitzenstunde

Abb. B4 Knotenstrombelastungen Gesamt- und Schwerverkehr, Nachmittagsspitzenstunde

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Abb. C1 Übersicht Planungsvorhaben

D PROGNOSE - PLANFALL

Abb. D1 Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamt- und Schwerverkehr, 24h

L 56 Richt. Bausendorf

L 58 Richt. Kinderbeuern

L 55 Richt. Wittlich

B 50 Richt. Wittlich

L 58 Richt. Kröv

B 53 Richt. Traben-Trarbach



B 53 Richt. Bernkastel-Kues

B 50 Richt. Mainz

Abb. A1:
Lage im Straßennetz

0 20 40 60 80 100 m

L 55 Richt. Wittlich

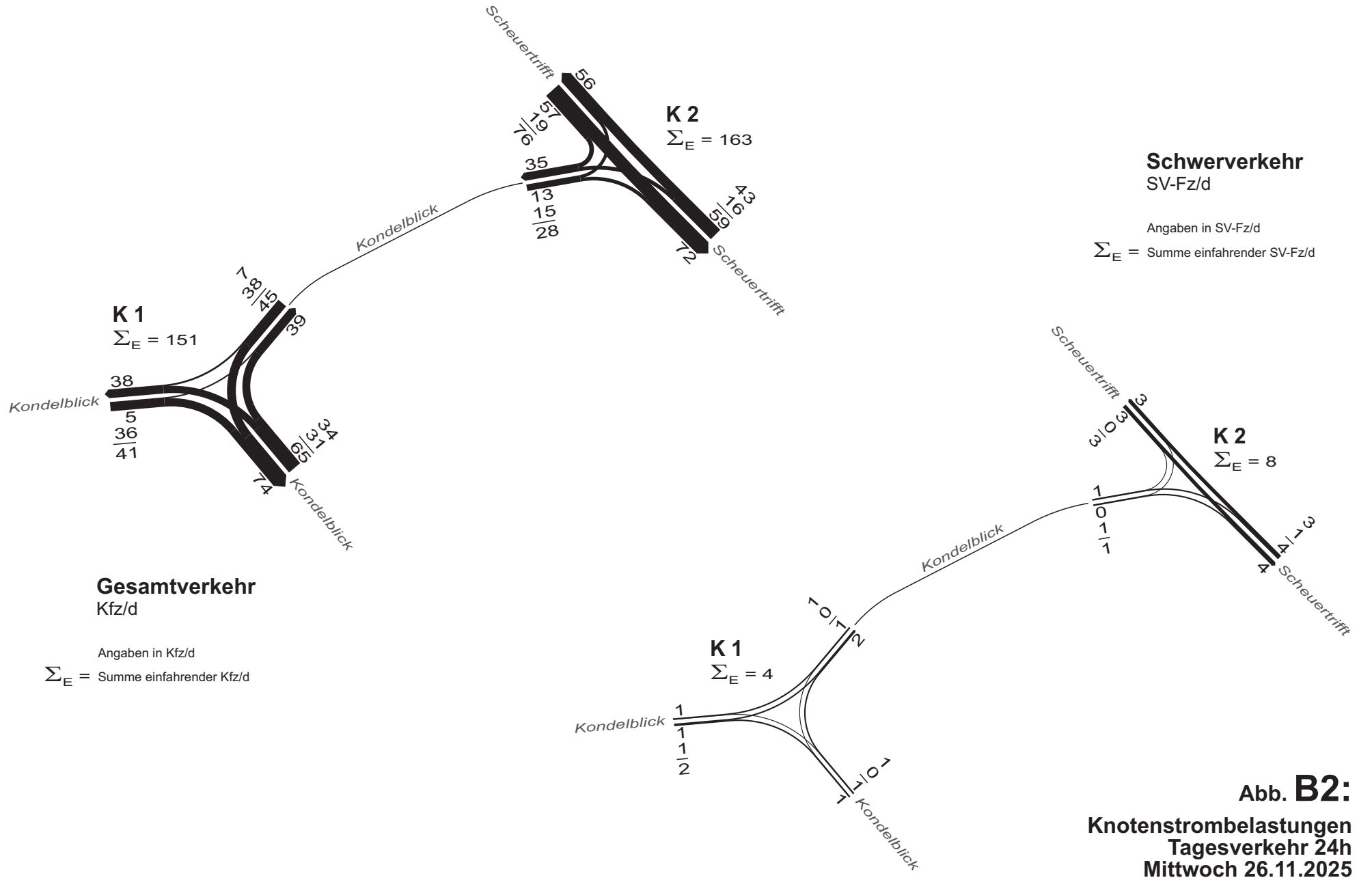


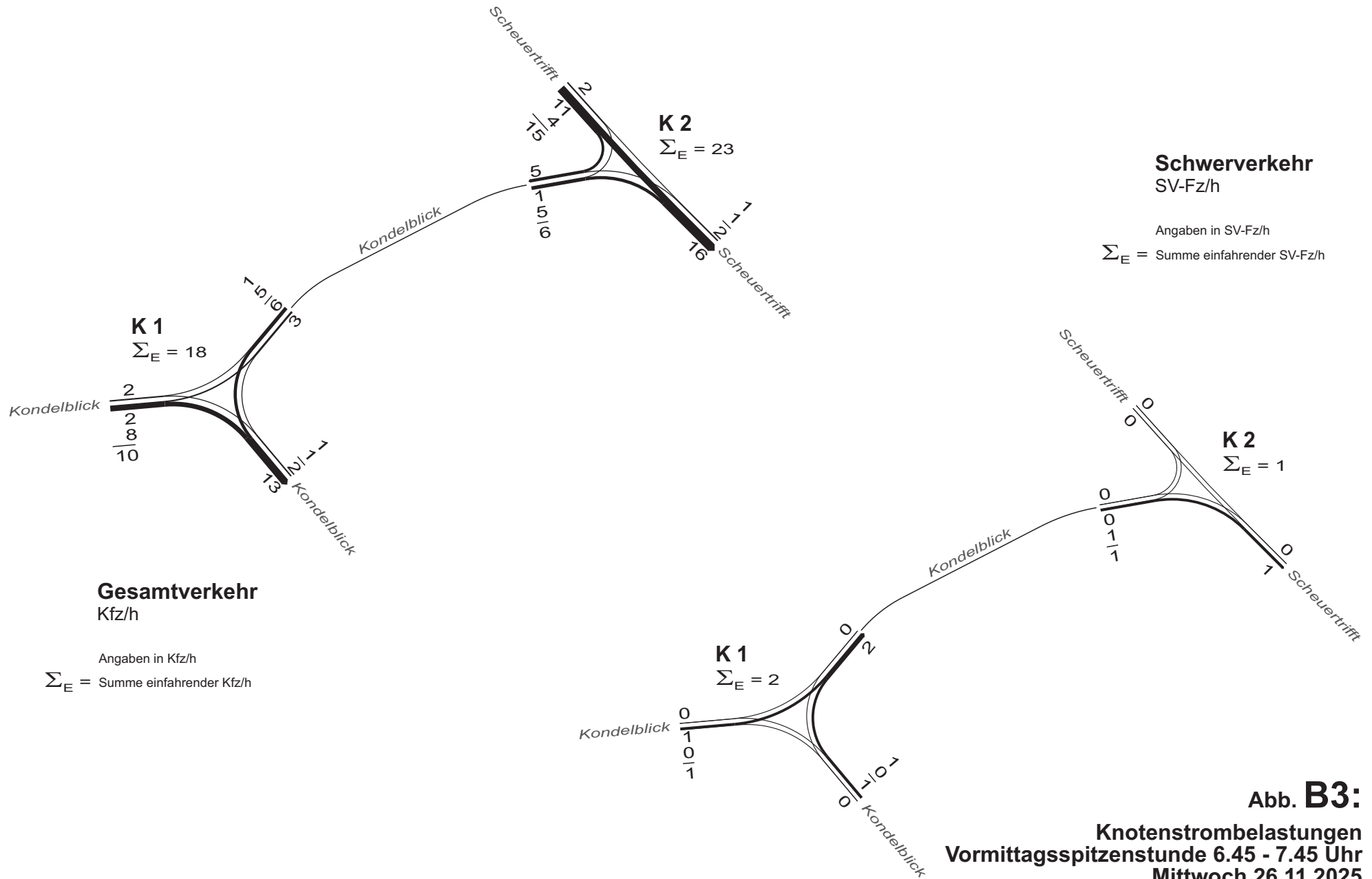
Knotenstromzählstelle (K)
Do. 27.11.2025

Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen
Mittwoch 26.11.2025

K 62 Richt. Traben-Trarbach







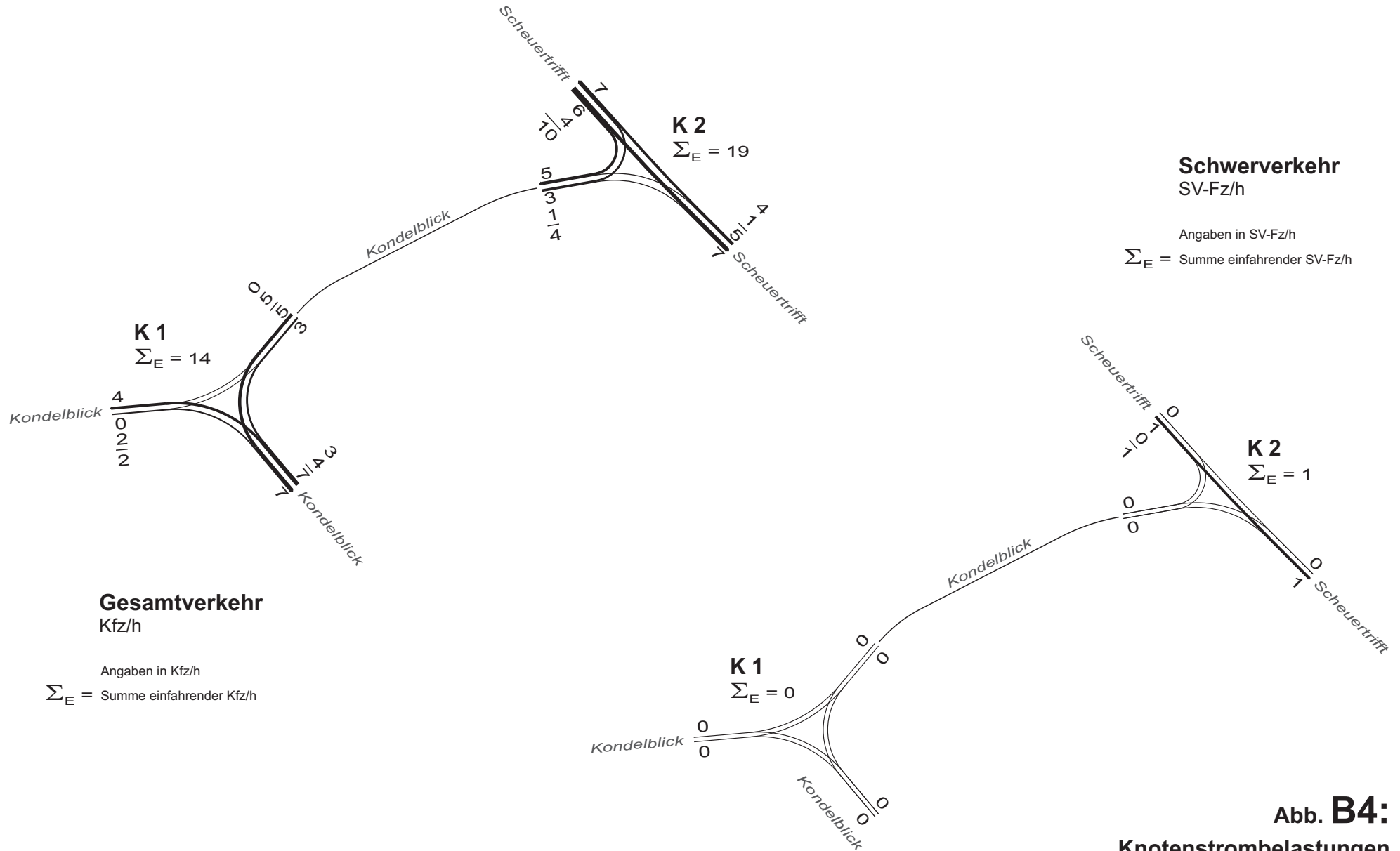


Abb. B4:
Knotenstrombelastungen
Nachmittagsspitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr
Mittwoch 26.11.2025

0 20 40 60 80 100 m

Bebauungsplan der Ortsgemeinde Ürzig
"Vorm Wehrbüsch 2. Änderung 1. Erweiterung"

Quelle Bebauungsplan: B.K.S.
Ingenieurgesellschaft für Stadtplanung,
Raum- und Umweltplanung mbH

L 55 Richt. Wittlich

L 55

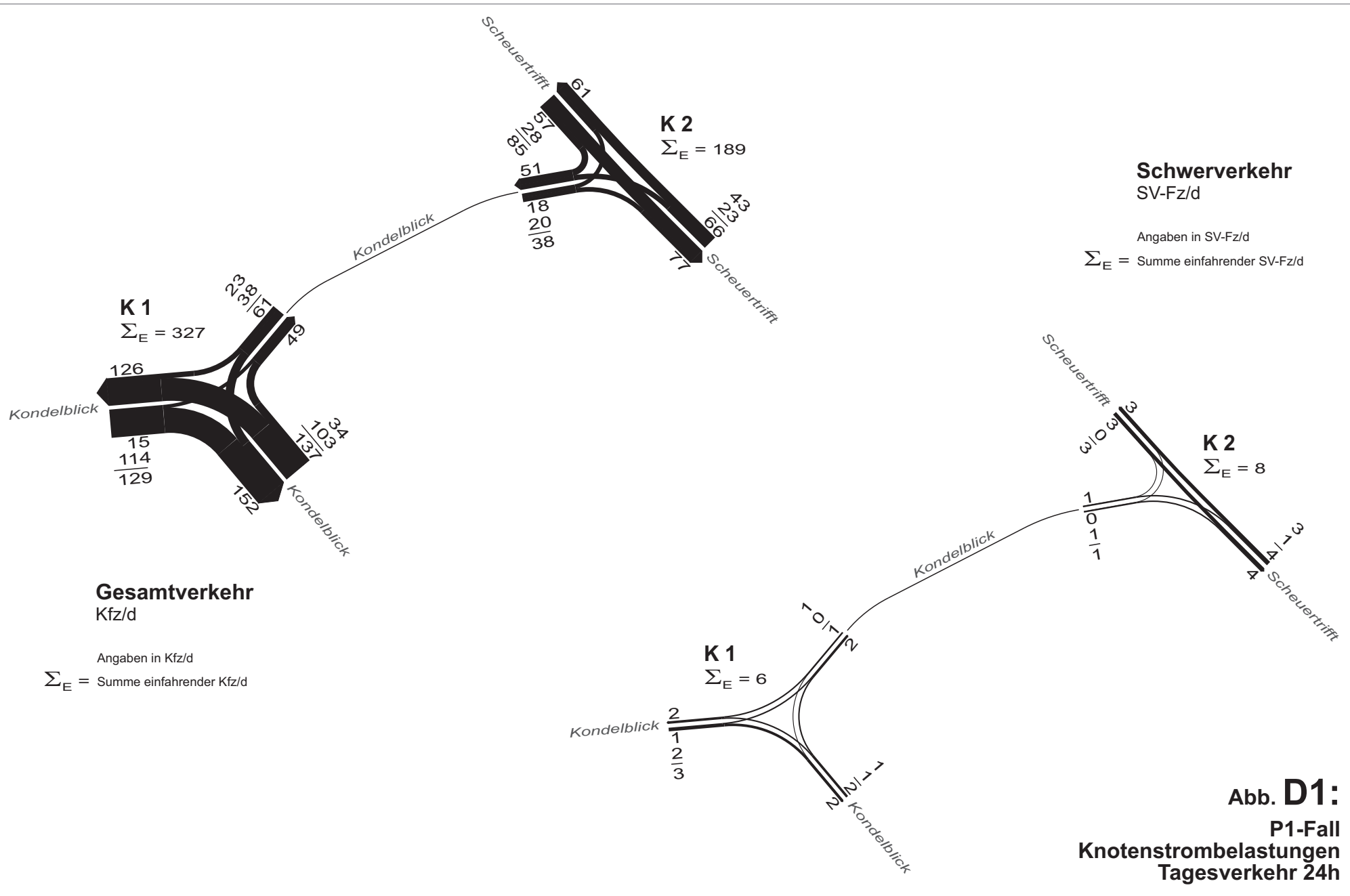
Abb. C1:
Planungsvorhaben

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

L 56 Richt. B 53 / Mosel

K 62 Richt. Traben-Trarbach





MMATERIALTEIL

MATERIALTEIL

	<u>Seite</u>
1. Auswertung Knotenstromzählungen	1 - 8

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Ürzig Wehrbüsch
Projekt-Nummer: 25277
Stadt: ---
Knotenpunkt: K1
Datum: Mittwoch, 26. November 2025
Erhebungszeit: von 00:00 bis 24:00
Wetter: ---
Zähler: ---
Auswerter: JvB
Bemerkungen:

Zufahrt	Name	
2	Kondelblick Ost	Norden
3	Kondelblick Süd	
4	Kondelblick West	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Kondelblick Ost	Kondelblick Süd
24	Kondelblick Ost	Kondelblick West
32	Kondelblick Süd	Kondelblick Ost
34	Kondelblick Süd	Kondelblick West
42	Kondelblick West	Kondelblick Ost
43	Kondelblick West	Kondelblick Süd

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 06:45 Uhr bis 07:45 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 17:00 Uhr bis 18:00 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Kondeblick Ost								von: Kondeblick Ost							
	nach: Kondeblick Süd								nach: Kondeblick West							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	38	1	0	35	3	0	0	0	7	1	0	3	3	0	1	0

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 32									Strom 34								
	von: Kondelblick Süd									von: Kondelblick Süd								
	nach: Kondelblick Ost									nach: Kondelblick West								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	2	0	0	1	1	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Kondelblick West								von: Kondelblick West							
	nach: Kondelblick Ost								nach: Kondelblick Süd							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	2	0	0	1	0	0	1	0	8	0	0	7	1	0	0	0
Σ SPH-NM	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	5	1	0	4	0	0	1	0	36	0	0	31	4	0	1	0

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Ürzig Wehrbüsch
 Projekt-Nummer: 25277
 Stadt: ---
 Knotenpunkt: K2
 Datum: Mittwoch, 26. November 2025
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 24:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JvB
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Scheuertrift Rtg. Weingut	Norden
3	Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße	
4	Kondelblick	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Scheuertrift Rtg. Weingut	Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße
14	Scheuertrift Rtg. Weingut	Kondelblick
31	Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße	Scheuertrift Rtg. Weingut
34	Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße	Kondelblick
41	Kondelblick	Scheuertrift Rtg. Weingut
43	Kondelblick	Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	06:45 Uhr	bis	07:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:00 Uhr	bis	17:00 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: Scheuertrift Rtg. Weingut								von: Scheuertrift Rtg. Weingut							
	nach: Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße								nach: Kondeiblick							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	2	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	11	0	1	10	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ SPH-NM	6	2	0	5	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	57	4	1	49	4	0	3	0	19	2	0	17	2	0	0	0

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße								von: Scheuertrift Rtg. L55 Wittlicher Straße							
	nach: Scheuertrift Rtg. Weingut								nach: Kondeiblick							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	4	3	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	43	6	1	36	3	0	2	1	16	0	0	14	1	0	1	0

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Kondelblick								von: Kondelblick							
	nach: Scheuertrift Rtq. Weingut								nach: Scheuertrift Rtq. L55 Wittlicher Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
Σ SPH-NM	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	13	0	0	13	0	0	0	0	15	0	0	14	0	0	1	0